

சென்னை மாநகர பேருந்து தட சாலைகளை உலகதரத்திற்கு இணையாக மேம்படுத்தும் பொருட்டு 168 கி.மீ நீளமுடைய 194 பேருந்து தட சாலைகளை ரூபாய் 414 கோடியே 59 இலட்ச மதிப்பீட்டில் புதுப்பிக்க திட்டமிடப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இத்திட்டத்திற்காக தமிழக அரசினால் தமிழ்நாடு நகர்புர சாலை உள்கட்டமைப்பு திட்டம் 2014-15ன் கீழ் ரூ.74 கோடியே 88 இலட்சமும் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித்திட்டம் 2015-16ன் கீழ் 242 கோடியே 57 இலட்சமும் அனுமதிக்கப்பட்டது.

இச்சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்ள சென்னை மாநகராட்சி வரலாற்றிலேயே முதன்முறையாக திட்ட மேலாண்மை கலந்தறிஞர்கள் (Project Management Consultant) நியமிக்கப்பட்டு சாலை தரத்தை மேம்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது. சென்னை மாநகராட்சி வரலாற்றிலேயே முதன் முறையாக அனைத்து பேருந்து தட சாலைகளையும் நவீனமில்லிங் இயந்திரம் மூலம் அகழ்ந்தெடுத்து சாய்வு (Camber) அமைக்கப்பட்டு அதற்குமேல் 2 அடுக்கு, மொத்தம் 3 அடுக்கு தார் சாலைகளாக அமைக்கப்படுகிறது.

இப்பணிகள் மேற்கொள்ளும் போது 5 நிலைகளில் தரக்கட்டுப்பாடு மேற்கொள்ளப்படுகிறது. தார் கலவை நிலையத்தில் (Hot mix plant) தார் பரிசோதிக்கப்பட்டு வேலைக்களத்திற்கு வரும் கலவையை ஆய்வுகளுக்கு உட்படுத்தப்பட்டு சாலைப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இந்த ஆய்வுகளை சென்னை மாநகராட்சி பொறியாளர்கள் மற்றும் திட்ட மேலாண்மை கலந்தறிஞர்கள் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளை சென்னை மாநகராட்சி தரக்கட்டுப்பாடு (Quality Control) துறையால் மீண்டும் ஆய்வுக்கு உட்படுத்தப்படுகிறது. நான்காவது கட்டமாக சென்னை மாநகராட்சி உயர் அலுவலர்களால் கண்காணிக்கப்படுகிறது. இறுதியாக

தமிழ்நாடு நகர்ப்புர உட்கட்டமைப்பு நிதி சேவை நிறுவன (TNUIFSL) தொழில் நுட்ப குழுமத்தால் ஆராயப்படுகிறது. இவ்வாறு 5 நிலைகளாக தரக்கட்டுப்பாடு மேற்கொண்டு ஆய்வு முடிவுகளின் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு பணம் பட்டுவாடா செய்யப்படுகிறது.

இவ்வாறு சாலைகள் அமைக்கப்படும்போது முதன்முறையாக போக்குவரத்து அபிவிருத்தி பணிகளும் ஒருங்கே மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. சாலை குழும வழிகாட்டுதலின்படி (IRC) வேகத்தடைகள் அமைத்தல், எச்சரிக்கை பலகைகள், தெர்மோ பிளாஸ்டிக், வண்ணக்கோடுகள் மற்றும் மிளிரும் எதிரொளிப்பான்கள் அமைத்தல், நடைபாதைகள் சீரமைத்தல், மையத்தடுப்புகள் ஏற்படுத்துதல் மற்றும் புதுப்பித்தல் முதலான பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.